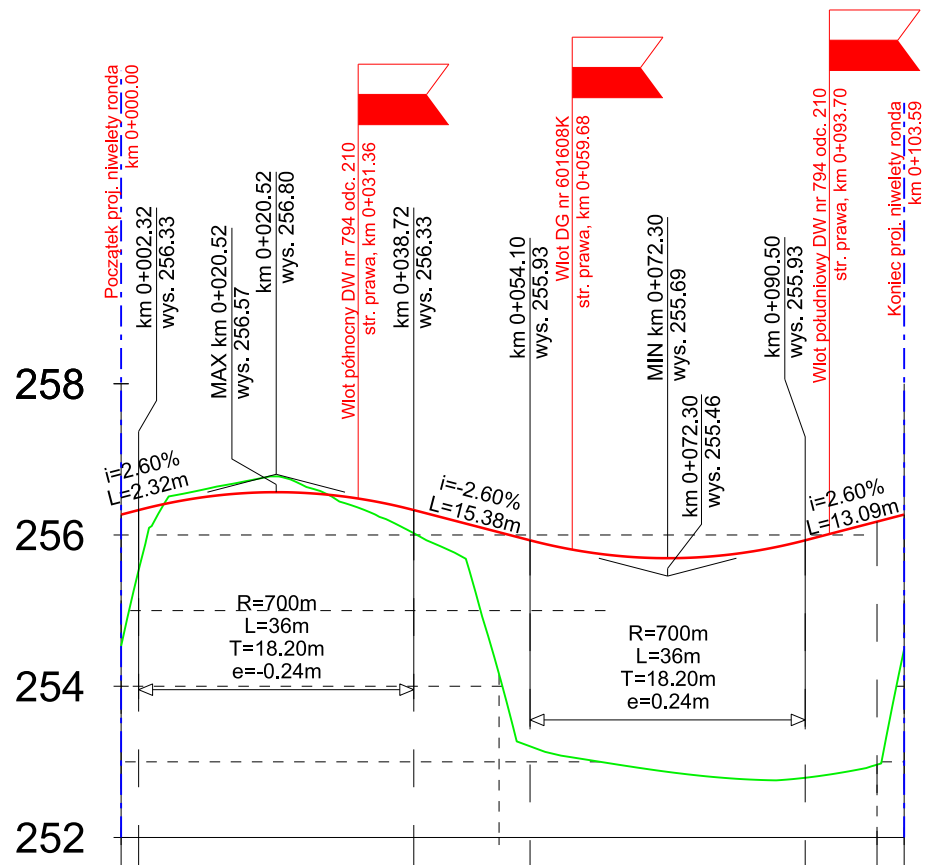


PROFIL PODŁUŻNY TARCZY RONDA
km od 0+000.00 do 0+103.59
(opis w przyjętym kilometrażu lokalnym tarczy ronda)
SKALA 1:100/1000

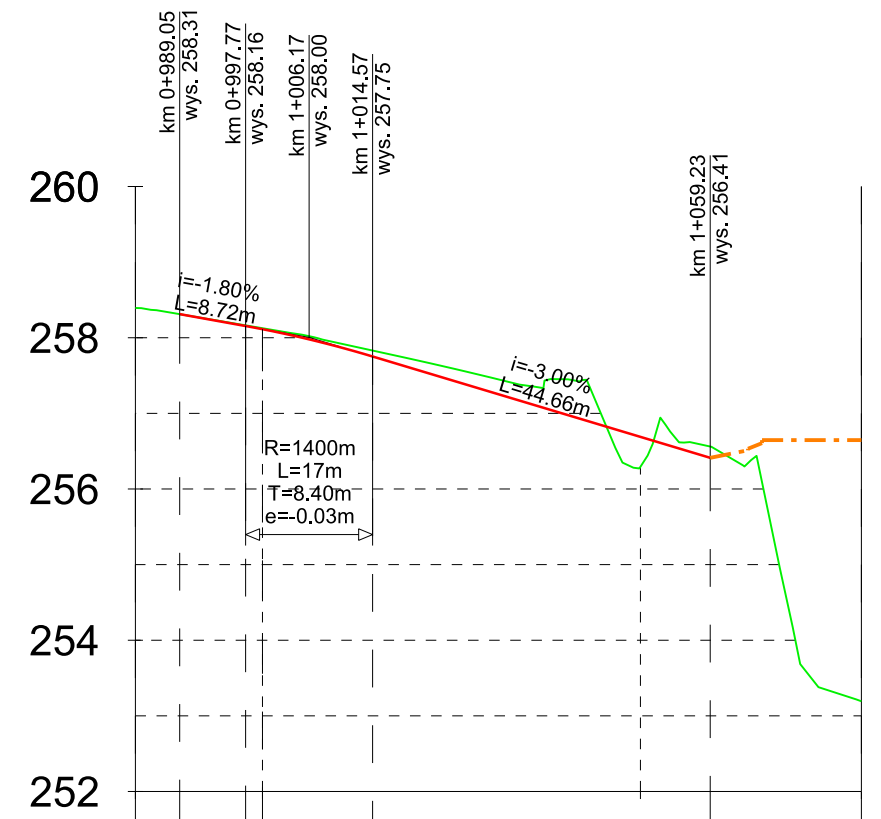


LEGENDA:

- proj. niweleta jezdni
- teren istniejący

Rzędne niwelety	255.27 255.33	256.33	255.93	256.18	256.27
Rzędne terenu:	254.53 255.54	256.02	255.21	255.79	255.91
Proste i łuki poziome:	R=-17m L=51.84m				
Spadki i łuki pionowe:	L=16.80m T=18.20m R=700m L=36.40m T=18.20m R=700m L=15.38m T=8.40m R=1400m L=14.66m T=11.25m R=2500m				
Wykop:	0.02				
Nasyp:	0.17 0.79				
Kilometraż:	0+000.00 0+000.32				

PROFIL PODŁUŻNY WLOTU DW 794
ODC. REF. 210 km od 0+989.05 do 1+059.23
SKALA 1:100/1000



LEGENDA:

- proj. niweleta jezdni
- proj. powierzchnia ronda
- teren istniejący

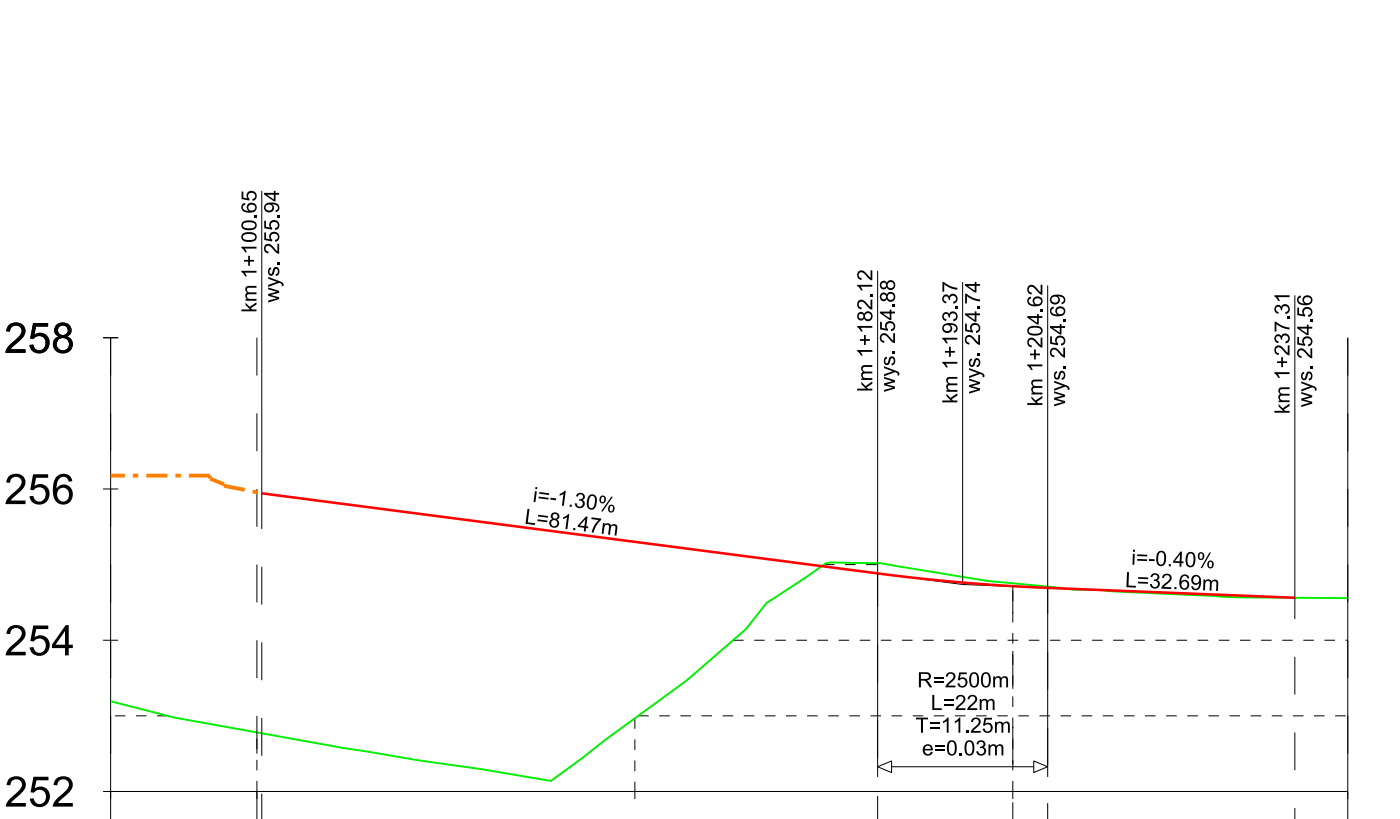
Rzędne niwelety	256.31 256.16 256.11	257.75	256.41	255.19
Rzędne terenu:	256.39 256.31 256.18 256.13	257.85	256.56	255.19
Proste i łuki poziome:	L=35.71m			
Spadki i łuki pionowe:	L=16.80m T=18.20m R=700m L=36.40m T=18.20m R=700m L=15.38m T=8.40m R=1400m L=14.66m T=11.25m R=2500m			
Wykop:	0.02			
Nasyp:	0.17			
Kilometraż:	0+989.05 0+989.05 0+987.77 1+000.00			

LEGENDA:

- proj. niweleta jezdni
- proj. powierzchnia ronda
- teren istniejący

Rzędne niwelety	255.94	254.88	254.72	254.69	254.56
Rzędne terenu:	255.19 255.78 255.77	255.02	254.75	254.71	254.55
Proste i łuki poziome:	L=87.80m				
Spadki i łuki pionowe:	L=81.47m T=10.00m R=2000m L=22.50m T=10.00m R=800m L=16.30m T=14.00m R=800m L=23.28m T=11.25m R=2500m				
Wykop:	0.14				
Nasyp:	0.17				
Kilometraż:	1+080.65 1+100.00 1+100.65				

PROFIL PODŁUŻNY WLOTU DW 794
ODC. REF. 210 km od 1+100.65 do 1+237.31
SKALA 1:100/1000

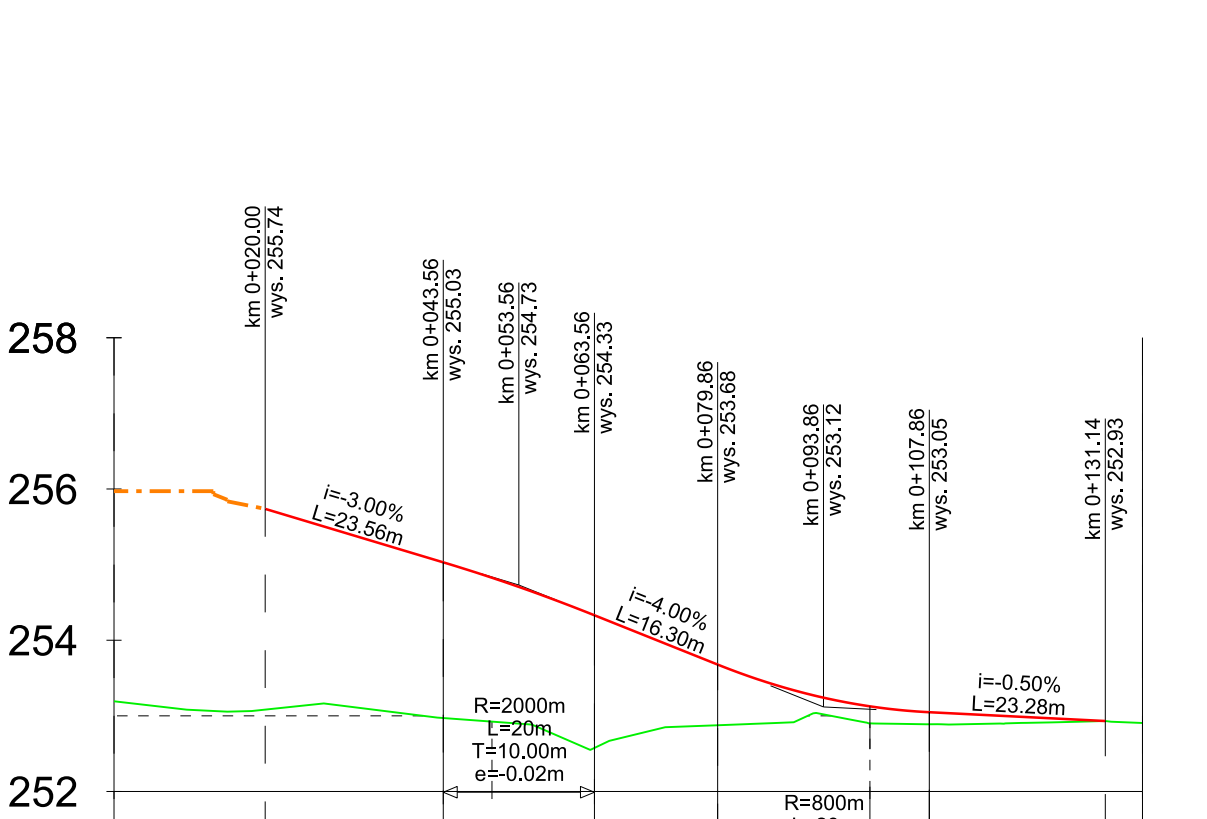


LEGENDA:

- proj. niweleta jezdni
- proj. powierzchnia ronda
- teren istniejący

Rzędne niwelety	255.94	254.88	254.72	254.69	254.56
Rzędne terenu:	255.19 255.78 255.77	255.02	254.75	254.71	254.55
Proste i łuki poziome:	L=87.80m				
Spadki i łuki pionowe:	L=81.47m T=10.00m R=2000m L=22.50m T=10.00m R=800m L=16.30m T=14.00m R=800m L=23.28m T=11.25m R=2500m				
Wykop:	0.14				
Nasyp:	0.17				
Kilometraż:	1+080.65 1+100.00 1+100.65				

PROFIL PODŁUŻNY WLOTU DG 601608K
km od 0+000.00 do 0+131.14
SKALA 1:100/1000



LEGENDA:

- proj. niweleta jezdni
- proj. powierzchnia ronda
- teren istniejący

Rzędne niwelety	255.74	255.03	254.33	253.68	253.13	253.06	252.93
Rzędne terenu:	255.19 255.08	254.97	254.56	253.88	253.90	253.88	252.91
Proste i łuki poziome:	L=80.50m						
Spadki i łuki pionowe:	L=23.56m T=10.00m R=2000m L=16.30m T=14.00m R=800m L=28.00m T=14.00m R=800m L=23.28m T=11.25m R=2500m						
Wykop:	0.14						
Nasyp:	0.17						
Kilometraż:	0+000.00 0+020.00 0+043.56 0+063.56 0+079.86 0+100.00 0+107.86 0+131.14						

Biuro Projektów: RENOVA PRACOWNIA INŻYNIERYJNA "RENOVA" Krzysztof Waniczek ul. Węgierska 146A 33-300 Nowy Sącz tel. 693-468-132 biuro@renowa.info		Nazwa Obiektu: Wielowariantowa koncepcja przebudowy/rozbudowy skrzyżowania DW 794 z DG 601608K w m. Januszowice	
Skala: 1:100/1000		Adres Obiektu: Woj. małopolskie, Powiat krakowski, gmina wiejska Zielonki jednostka ewid. [120617_2] gmina wiejska Zielonki, obręb [0001] Januszowice jednostka ewid. [120617_2] gmina wiejska Zielonki, obręb [0015] Trojanowice jednostka ewid. [120615_2] gmina wiejska Wielka Wieś, obręb [0005] Giebułtów	
Nr Rys: W3.03		Inwestor: Zarząd Województwa Małopolskiego ul. Basztowa 22, 31-156 Kraków	
Data: LISTOPAD 2024		Zarząd Dróg Wojewódzkich w Krakowie ul. Głowackiego 56, 30-085 Kraków	
Opracowanie PROJEKT KONCEPCYJNY WARIANT 3		Przedmiot Rysunku: PROFILE PODŁUŻNE	
Projektant (branża drogową): mgr inż. Robert Waniczek 343/2002		Podpis: mgr inż. Piotr Kowalczyk MAP/0381/PWBD/15	Podpis: mgr inż. Piotr Kowalczyk MAP/0381/PWBD/15
Współpraca: inż. Krzysztof Waniczek, mgr inż. Michał Orzel			